

Spørgsmål til Nyt fra Havnelederen – Februar 2017

En læser af nyt fra Havnelederen har stillet disse meget relevante spørgsmål. Jeg har valgt at bringe både spørgsmål og svar! Da jeg tænker at andre kunne gå med samme tanker.

Havnelederen skal tage stilling til en del valg! Og ikke mindst til konsekvenser af disse valg, tit og ofte.

Til dette arbejde bruger Havnelederen sine vigtigste værktøjer for at have jura'en på plads:

1. Bekendtgørelse om standardreglement for overholdelse af orden i danske lystbådehavne og mindre fiskerihavne
2. Assens Marina – Ordensreglement – godkendt 23. august 2016

og selvfølgelig sin sunde fornuft. Men som udgangspunkt ovenstående reglementer.

Læseren studser over, at havnen pludselig kan tage penge for at justere fortøjninger? Læseren spørger om:

1. *Hvem afgør hvornår en omfortøjning er nødvendig?*
2. *Kan havnen fastsætte prisen som det passer dem?*
3. *Hvis I har omfortøjret min båd; taget penge for det - og den fortøjning netop ikke holder, så vil jeg formode det er Jer der har ansvaret for fortøjningen... også ift. forsikring...*

Som svar på ovenstående spørgsmål har jeg indsat uddrag af Bekendtgørelse om standardreglement for danske lystbådehavne og mindre fiskerihavne

1. Generelle bestemmelser

1.1 Førerer af ethvert fartøj i havnen samt havnens øvrige brugere har pligt til at gøre sig bekendt med indholdet af dette reglement, der gratis udleveres ved henvendelse til havnemyndigheden.

3.8 Efterkommes et givet påbud ikke, kan havnemyndigheden lade fartøjet flytte for ejerens regning og risiko

2.9 Alle fartøjer, der benytter havnen, er forpligtet til at anvende fortøjninger og affendring, der er afpasset efter fartøjets størrelse og under alle forhold holder fartøjet inden for den anviste plads.

2.11 Fartøjsejeren har ubetinget pligt til jævnligt at tilse sit fartøj, når det henligger i eller på havnen og sørge for, at det er lænset, vel fortøjet og affendret i begge sider, ligesom

fartøjsejeren under oplægning på land har ubetinget ansvar for at sikre, at fartøjet er forsvarligt afstivet, og at eventuel afdækning er passende fastgjort.

5. Havneopsyn, ansvar og straffebestemmelser

5.1 Enhver, der befinder sig på havneområdet, har pligt til straks at efterkomme havnemyndighedens anvisninger og påbud, herunder også om at fjerne sig fra havnens område.

Hvis en fartøjsejer eller en anden bruger af havnen ikke efterkommer dette reglements bestemmelser eller de af havnemyndigheden givne pålæg så hurtigt, som det skønnes nødvendigt af myndigheden, er denne berettiget til at træffe de fornødne foranstaltninger til, at sådant sker. For beskadigelser, som derved måtte blive påført fartøjet med udstyr eller andre genstande, kan ejeren ikke forlange erstatning. Ejeren er pligtig til at erstatte de udgifter, som de udførte foranstaltninger måtte have medført.

5.2 Mener nogen sig forurettet af havnemyndigheden, kan sagen indbringes for havnebestyrelsen/havneudvalget, men et påbud skal under alle omstændigheder efterkommes.

5.3 Fartøjsejeren er ansvarlig for enhver skade (herunder tings-, person-, og følgeskade), der er forårsaget ved fejl eller forsømmelse udvist af fartøjsejeren eller øvrige besætningsmedlemmer. Ansvaret gælder skade, som direkte eller indirekte er forvoldt i forbindelse med anløbet af, opholdet i, brugen af eller afsejlingen fra havnen.

Til spørgsmålet:

Hvem afgør hvornår en omfortøjning er nødvendig?

Det gør havnemyndigheden som er havnens personale, se punkt 5.1

Afgørelsen om nødvendigheden af en omfortøjning vurderes ud fra forholdene i punkt 2.9 og 2.11

Kan havnen fastsætte prisen som det passer dem?

Se punkt 3.8 og 5.1 Hvis vi tager punkt 3.8 kan havnen flytte fartøjet for ejerens regning og risiko! Så at gøre noget mindre drastisk som at omfortøjre, må være inden for rammerne.

Hvis I har omfortøjret min båd; taget penge for det - og den fortøjning netop ikke holder, så vil jeg formode det er Jer der har ansvaret for fortøjningen... også ift. forsikring...

Dette går ligeledes ind under punkt 3.8 og 5.1

Jeg håber at dette har givet svar på rigtigheden af, at vi tager hånd om Jeres værdier! Og at det bliver gjort i bedste mening og inden for bestemmelserne i ordensreglementerne.

Det er slutteligt vigtigt at sige! At havnens personale kun omfortøjre, når bådejeren ikke kan kontaktes når der opstår kritiske situationer! Eller når bådejeren ikke reagerer ved påbud. ”Bekendtgørelser og Ordensreglement kan ses på assens-marina.dk”

Med venlig hilsen
Hilmer Storm
Havneleder